



LEO 105105

FAL, CALZADOS DE SEGURIDAD S.A.
Avda. de Logroño, 21 bis
26580 ARNEDO La Rioja España
T. 00 34 941 380800 F. 00 34 941 382609
www.falseguridad.com



DESCRIPCION

- Bota de tipo montaña
- Piel: Serraje hidrofugado color asfalto.
- Cuello acolchado forrado en cordura hidrofugada
- Emplantillado sobre plantilla vulcanita con culotte y cambrillón
- Piso: de Poliuretano bidensidad con resaltes antideslizantes.
- Forro interior: membrana Gore-tex®
- Topes y contrafuertes: duroterm
- Plantilla interior forrada con cambrelle gris
- Cierre: ganchos / anillas y cordón hidrofugado.
- Tallas fabricadas: 36-47





LEO 105105

FAL, CALZADOS DE SEGURIDAD S.A.
Avda. de Logroño, 21 bis
26580 ARNEDO La Rioja España
T. 00 34 941 380800 F. 00 34 941 382609
www.falseguridad.com

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA BOTA MODELO LEO

- **PIEL: SERRAJE HIDROFUGADO**

ENSAYO	EXIGENCIAS
Espesor	1,8 – 2,0 mm
Resistencia al desgarro	≥ 200 N.
Resistencia a la tracción	≥15 N/mm ²
Permeabilidad al vapor de agua	≥ 0,8 mg/cm ² hora
Coeficiente vapor de agua	≥ 20 mgrs/cm ²
Valor PH Índice de diferencia	≥ 3,5 mínimo ≤ 0,7 (si pH < 4)
Tiempo sin penetración de agua	Superior a 120 min.
Absorción de agua en 2 horas	≤ 20%
Paso de agua en 90 minutos	≤2 grs.
Capilaridad en 120 minutos	0 mm
Resistencia unión corte/piso	>4,0 N/mm.

- **ACOLCHADO E INTERIOR**

Espumas de acolchado repelentes a los fluidos (no absorben el agua / sudor que incrementaría su peso), forradas en cordura hidrofugada, reforzada interiormente con topes y contrafuertes duroterm asimismo refuerzos de polietileno perforado para facilitar la transpiración del pie del usuario.

- **PISO: POLIURETANO BIDENSIDAD**

Suela de Poliuretano bidensidad color gris oscuro / negro. Formado por dos capas, una compacta de color negro con relieves pronunciados para aumentar el agarre de la bota y el drenaje de la misma, y otra de poliuretano espumado que proporciona confortabilidad al pie del usuario.





LEO 105105

FAL, CALZADOS DE SEGURIDAD S.A.
Avda. de Logroño, 21 bis
26580 ARNEDO La Rioja España
T. 00 34 941 380800 F. 00 34 941 382609
www.falseguridad.com

Diseñada la suela para favorecer el drenaje de la misma en superficies con abundancia de agua o barro, actúa de forma autolimpiante debido a la inclinación de sus relieves y mayor superficie en la base de la suela que en el extremo final.

ENSAYO	RESULTADO
Resistencia a la abrasión	<150 mm ³
Resistencia al desgarro	>8 kN/m
Resistencia a la flexión	30.000 ciclos aumento ≤ 4 mm
Aislamiento al frío	<10 °C
Resistencia al resbalamiento	≥0,15 en acero UNE-ENV 13287:2001

- **FORRO GORE-TEX®**

Forro interior de membrana Gore-Tex® que protege de la humedad evitando el paso del agua del exterior hacia el usuario permitiendo al mismo tiempo evacuar la sudoración del pie al ser transpirable. Posee también efecto corta-viento.

El forro de Gore-Tex®, está construido en forma de calcetín completo, estando sus costuras termoselladas a 450°C, para evitar que el agua entre en su interior.

Cada uno de los calcetines (el 100%), se comprueba mediante inmersión en agua y con aire a presión para verificar su estanqueidad.

ENSAYO	EXIGENCIAS
Medida del espesor	2,0 ± 0,3 mm
Resistencia al desgarro	≥15 N
Resistencia a la abrasión: Seco Húmedo	>200.000 ciclos >50.000 ciclos
Permeabilidad al vapor :Ret	< 20 m ² Pa/w DIN EN 31092; ISO 1109
Aislamiento térmico: Rct	< 20 10 ⁻³ m ² k/w DIN EN 31092; ISO 11092





LEO 105105

FAL, CALZADOS DE SEGURIDAD S.A.
Avda. de Logroño, 21 bis
26580 ARNEDO La Rioja España
T. 00 34 941 380800 F. 00 34 941 382609
www.falseguridad.com

- **PLANTILLA INTERIOR**

Plantilla interior preformada anatómicamente para conferir al pie comodidad en todo momento y posición. Es de fibra poliéster punzonada que proporciona una excelente amortiguación, elimina la humedad derivada de la transpiración, brinda el máximo confort y garantiza la higiene total del pie, por su tratamiento antihongos y bacterias. Además ofrece un alta resistencia al desgaste. La plantilla va recubierta con soporte textil color gris serigrafiado y de suave tacto.

- **SISTEMA DE CIERRE**

El sistema de cierre en cada bota es combinado de cuatro pares de anillas en el empeine, un par de ganchos de frenada en el talón-cuello (que ajustan la fijación del cuello incluso con el cordón suelto en la parte superior) y dos pares de ganchos de apertura rápida en la caña de la bota. Tanto los ganchos como las anillas son de latón antioxidante y van entrelazados por un cordón hidrofugado con una resistencia a la tracción mayor de 90 Kg.

